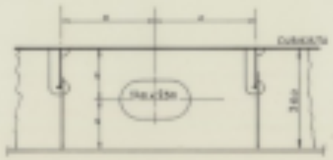
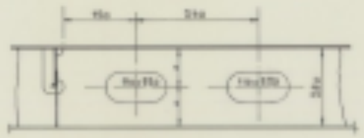
DETALLE 1

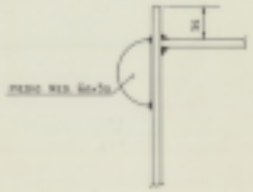


DETALLE 2

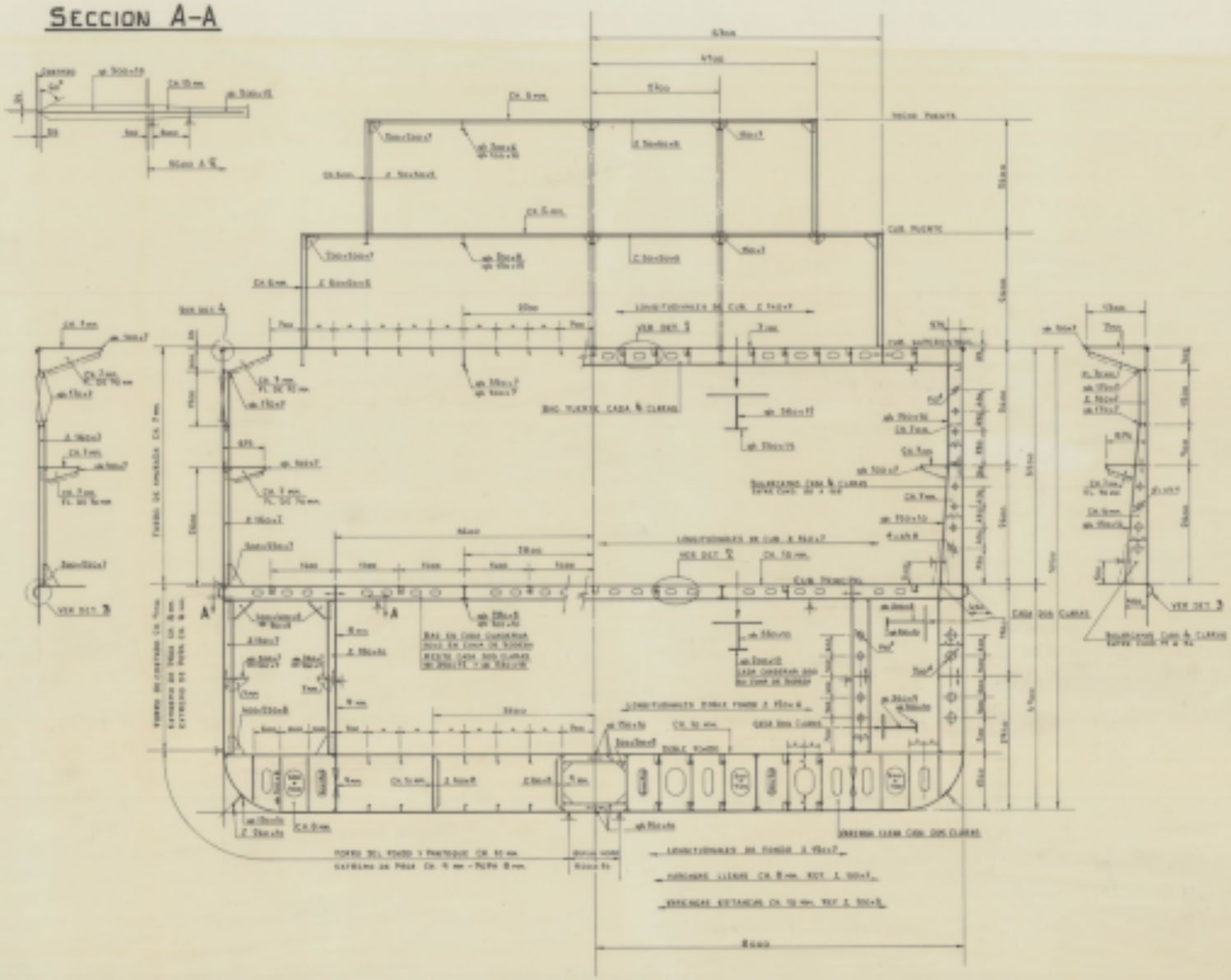


DETALLE 3

DETALLE 4



SECCION A-A



CLASIFICACION

BUREAU VERITAS ✠ I 3/3 ROLL-ON/ROLL-OFF, ALTA MAR, A2E-HG

CARGAS PREVISTAS

DOBLE FONDO

- HORQUILLAS ARTICULADAS DE 36 Tons DE PESO TOTAL Y UNA CARGA MAXIMA POR EJE DE 15 Tons (EJE TRASERO 20 Tons)
- SEPARACION MAXIMA ENTRE EJES 6,05 MTS.
- CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 2 Tons/m²

CUB. PRINCIPAL

- VEHICULOS ARTICULADOS DE 36 Tons. DE PESO TOTAL Y UNA CARGA MAXIMA POR EJE DE 15 Tons (EJE TRASERO 20 Tons)
- ROLL-TRAILER DE 46 Tons. DE PESO TOTAL Y UNA CARGA MAXIMA POR EJE DE 16,5 Tons. (EJE TRASERO 38 Tons)
- SEPARACION MAXIMA ENTRE EJES 6,05 MTS.
- CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 1,50 Tons/m²
- INTERACCION CON CABEZAS (TANQUES ETC.) CON UN PESO TOTAL DE 80 Tons. SOBRE TORO DE MADERA (LUSTRES PORTATILES)

EQUIPO

- 2 UNIDAS PRINCIPALES ARTICULADAS DE 1950 KGM C.U.
- 440 MTS. DE CADENA CON CONTRETE DE 34 m³ Cu
- 290 MTS DE CABLE DE [illegible] DE C. DE M.
- 4 AMARRAS DE [illegible] (POLIPROPILENO)

ARCHIVO DOCUMENTAL · FUNDACIÓN EXPONAV ·

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL	[illegible] MTS
ESLORA DE REGISTRO	84,00 "
ESLORA ENTRE PERPENDICULARES	80,00 "
MANGA DE FRAGATA	16,00 "
PUNTAL A LA CUB. PRINCIPAL	4,50 "
CALADO MEDIO DE TRAZADO	3,00 "
ESLORA DE ESCANTILLONADO	80,24 "
CALADO DE ESCANTILLONADO	3,75 "

TECNOR S.L. OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL (INGENIEROS CONSULTORES)				
PROYECTO Nº 11123	M/N ROLL-ON/ROLL-OFF T-89			DESTINO
PLANO Nº 0905				
REVISIÓN	CUADERNA MAESTRA			
ESCALA 1:50				
Nº DE HOJAS 1	DESARROLLO	NOMBRE	EL INGENIERO	FECHA
	PROYECTADO			LA CORUÑA
HOJA Nº 1	DIBUJADO	F. Hernández		ENERO 1985
	CALCULADO			
	COMPROBADO			

TECNOR, S.L. SE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE ESTA DOCUMENTACION, PROHIBIENDOSE SU REPRODUCCION O ENTREGA A TERCEROS SIN SU PREVIA AUTORIZACION.