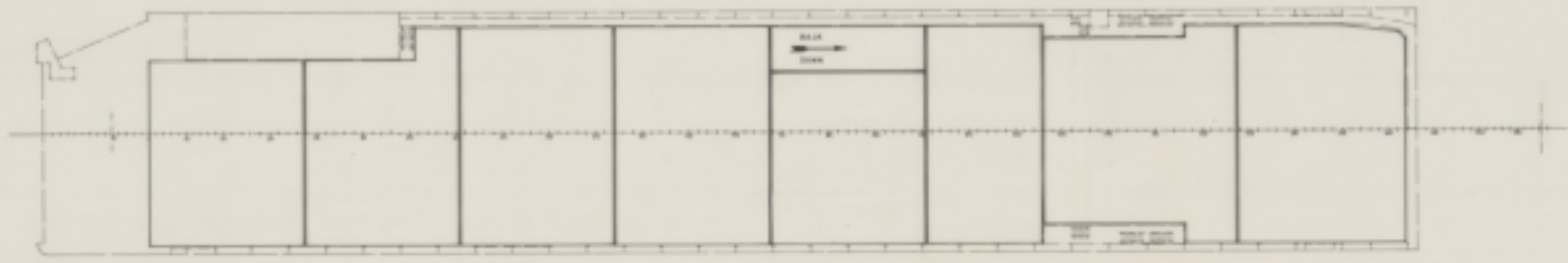
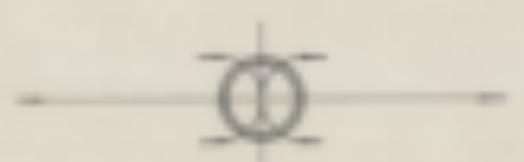
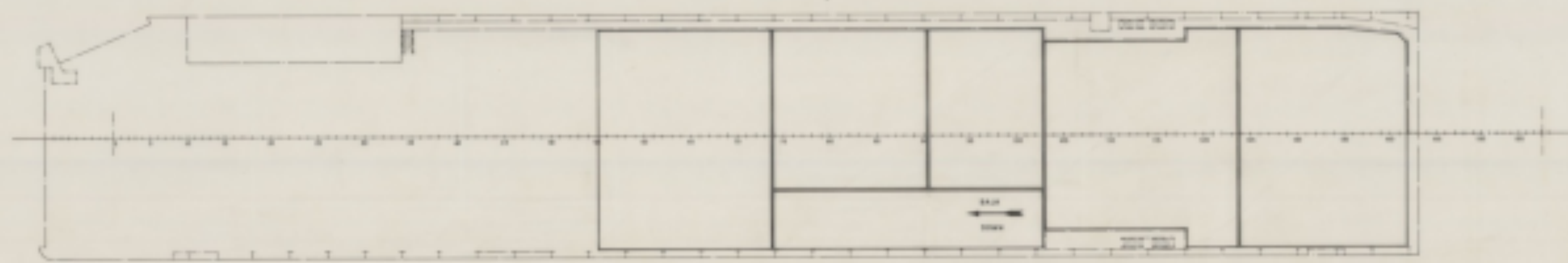




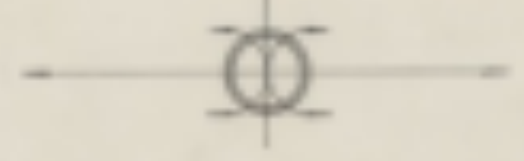
4^{ta} CAR. DECK.
3^{ra} CAR. DECK.



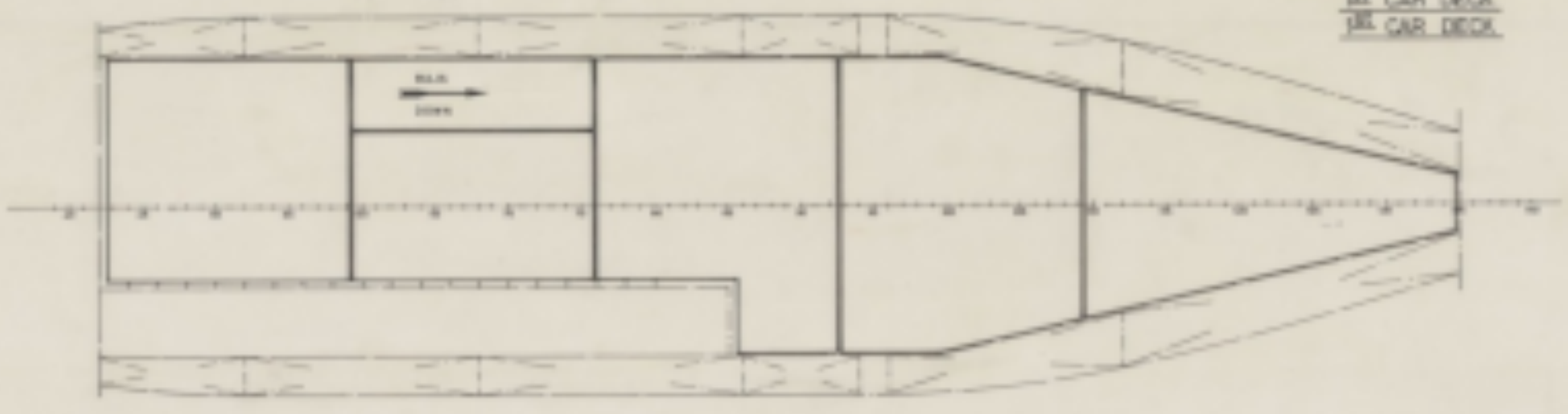
2^a CAR. DECK.
1^a CAR. DECK.



2^a CAR. DECK.
3^{ra} CAR. DECK.



1^a CAR. DECK.
2^a CAR. DECK.



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES
MAIN CHARACTERISTICS

ESLORA TOTAL	16,80 MTS.
ESLORA DE REGISTRO	15,00 MTS.
ESLORA ENTRE PERPENDICULARES	15,00 MTS.
MANGA DE TRAZADO	16,00 MTS.
PUNTO A LA CUB. SUPERIOR	12,45 MTS.
PUNTO A LA CUB. PRINCIPAL	7,00 MTS.
TRAZADO MEDIO DE BASTIDO	4,30 MTS.

TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL (INGENIEROS DISEÑADORES)			
PROYECTO Nº	ROLL-ON/ROLL-OFF		DESTINO
1/1000	T-128		
ESCALA	DISPOSICION GENERAL		
0/200	GENERAL ARRANGEMENT		
PROYECTADO	REVISADO	ELABORADO	FECHA
J.	J.C. Lopez		LA CUBERA
1/20			MAR. 1989